



PKW Mazda

Konditionen 2026 (Haupt- und Nebenerwerb)

⇒ Unser Angebot:

Mit dem Automobilhersteller Mazda wurde ein Rahmenvertrag geschlossen, der Ihnen als Mitglied im Bauernverband beim Kauf eines neuen Kraftfahrzeuges einen **Nachlass von 13% bis 26%** (für Mitglieder im Haupt- u. Nebenerwerb) auf die am Tage der Lieferung gültigen Preise von Mazda ab Auslieferungslager (ohne Umsatzsteuer und Nebenkosten) für das jeweilige Kraftfahrzeug sowie auf die werkseitig lieferbare Sonderausstattung (ohne Zubehör) gewährt. Eine Mindesthaltungsdauer des erworbenen Pkws von zwölf Monaten wird vorausgesetzt.

Mazda hat eine Unterscheidung der Konditionen für Mitglieder im Haupterwerb und Nebenerwerb eingeführt. Es müssen bei Vertragsabschluss entsprechende Nachweise erbracht werden.

Haupterwerbsbetrieb: wahlweise Gewerbeanmeldung mit Eintrag Haupterwerb oder Handelsregisterauszug (max. 6 Monate alt) oder Bestätigung durch einen Steuerberater mit einem Nachweis für den Haupterwerb (letzter gültiger Steuerbescheid)

Nebenerwerbsbetrieb: Kopie von der Landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft mit dem aktuellen Beitragsbescheid

⇒ Günstige Mazda-Neuwagen:

Mit Ihrer Mitgliedskarte gehen Sie zum Mazda-Händler Ihrer Wahl und weisen sich dort als Mitglied im Bauernverband aus. Den für den Rabatt erforderlichen Abrufschein bestellen Sie bei Ihrer Kreisgeschäftsstelle. Wo Sie den nächsten Mazda-Händler finden, erfahren Sie im Internet unter: www.mazda.de

**Mazda - Konditionen ab 01.04.2026 Haupterwerb und Nebenerwerb
u. Leasing-Konditionen,
s. bitte Folgeseiten ⇒**

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 04/2026

Mazda Konditionen 2026 Haupterwerb

Konditionenempfehlung zum Rahmenabkommen Nr. F510 Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024)	14,0% + 5,5%*
Mazda3 (2024/2025/2027)	16,0% + 7,5%*
Mazda CX-30 (2024/2025/2027)	16,0% + 5,5%*
Mazda6e – Elektro	16,0%
Mazda CX-6e – Elektro	20,0%
Mazda CX-5 (neu)	15,0%
Mazda CX-60 (2025/2026) – Plug-In Hybrid	11,5% + 10,0%*
Mazda CX-60 (2025/2026) – Diesel	13,5% + 5,5%*
Mazda CX-80 (2024/2026) – Plug-In Hybrid	11,5% + 8,0%*
Mazda CX-80 (2024/2026) – Diesel	13,5% + 3,5%*
Mazda MX-5 (2023/2024)	12,0% + 9,0%*
Mazda MX-30 – Plug-In Hybrid (2023/2025) ¹⁾	12,0% + 14,0%*

* Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern

1) Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund Restbestände

Mazda CX-6e

Anfang Januar feierte unser neues, vollelektrisches Crossover-SUV Mazda CX-6e seine Europa-Premiere und nun startet der Vorverkauf. Die Markteinführung ist für September geplant.

Hier eine Auswahl der Highlights des neuen Mazda CX-6e:

- Analog dem Mazda6e ist auch der **Mazda CX-6e** grundsätzlich **bestens ausgestattet**, u.a. mit großem Entertainment-Display mit 26,45" Bildschirm-Diagonale
- Mit einer **UPE ab 49.990 EUR (brutto)** bietet der Mazda6e ein **höchst attraktives Preis-Leistungsverhältnis**
- Das Modell bietet eine **Reichweite von bis zu 484 km¹⁾**
- In **nur 15 min.** können Sie bis zu **241 km nachladen²⁾**
- Der Mazda CX-6e erfüllt die Voraussetzungen für die **0,25%-Besteuerung** (=> gültig für Abkommen Typ F)
- Der Mazda CX-6e erfüllt die Voraussetzungen für die **bis zu 6.000 EUR E-Auto-Förderung³⁾** (=> gültig für Abkommen Typ E)

**Mazda - Konditionen ab 01.04.2026 Nebenerwerb und
Konditionenempfehlung für Leasing-Geschäfte,
s. bitte Folgeseiten ⇨**

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 04/2026

Mazda Konditionen 2026 Nebenerwerb

Konditionenempfehlung zum Rahmenabkommen Nr. E510 Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024)	12,0% + 5,5%*
Mazda3 (2023/2025/2027)	14,0% + 7,5%*
Mazda CX-30 (2023/2025/2027)	14,0% + 5,5%*
Mazda6e – Elektro	15,0% + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-6e – Elektro	19,0% + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-5 (neu)	13,0%
Mazda CX-60 - Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	9,5% + 10,0%* + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-60 - Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	9,5% + 10,0%*
Mazda CX-60 (2025/2026) - Diesel	11,5% + 5,5%*
Mazda CX-80 - Plug-In Hybrid (vor MJ2026) ¹⁾	9,5% + 8,0%* + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-80 - Plug-In Hybrid (ab MJ2026)	9,5% + 8,0%*
Mazda CX-80 (2024/2026) - Diesel	11,5% + 3,5%*
Mazda MX-5 (2023/2024)	10,0% + 9,0%*
Mazda MX-30 - Plug-In Hybrid (2023/2025) ¹⁾	11,0% + 14,0%* + E-Auto-Förderung**

*Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern

**Die E-Auto-Förderung in Höhe von bis zu 6.000 € für Elektrofahrzeuge bzw. bis zu 4.500 € für Plug-in Hybridfahrzeuge stellt den maximalen staatlichen Zuschuss gemäß den Förderrichtlinien des Bundesumweltministeriums dar. Gültig bei Kauf oder Leasing eines PKW-Neuwagens von Bezugsberechtigten dieses Rahmenabkommens bei privater Zulassung auf den Bezugsberechtigten. Alle Informationen und Voraussetzungen zu den Förderrichtlinien finden Sie [hier](#). Mit Klick auf den Link gelangen Sie auf die Informationsseite des Bundesumweltministeriums.

¹⁾ ,Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund Restbestände

**Bitte beachten Sie die Konditionenempfehlung für LEASING-Geschäfte (Typ „F“ und „E“) über
die MAZDA FINANCE**

(Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026)

auf den Folgeseiten⇒

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 04/2026

**Konditionenempfehlung für
LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
über die MAZDA FINANCE
zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „F“)
Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026**

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024)	16,0% + 5,5%*
Mazda3 (2024/2025/2027)	18,0% + 7,5%*
Mazda CX-30 (2024/2025/2027)	18,0% + 9,0%*
Mazda6e – Elektro	21,0%
Mazda CX-6e – Elektro	21,0%
Mazda CX-5 (neu)	15,5%
Mazda CX-60 (2025/2026) – Plug-In Hybrid	12,5% + 13,5%*
Mazda CX-60 (2025/2026) – Diesel	15,5% + 9,0%*
Mazda CX-80 (2024/2026) – Plug-In Hybrid	12,5% + 11,5%*
Mazda CX-80 (2024/2026) – Diesel	15,5% + 7,0%*
Mazda MX-5 (2023/2024)	14,0% + 9,0%*
Mazda MX-30 – Plug-In Hybrid (2023/2025) ¹⁾	14,5% + 14,0%*

** Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern*

1) Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund Restbestände

**Bitte beachten Sie die Konditionenempfehlung für LEASING-Geschäfte über die MAZDA
FINANCE**

zum Mazda-Rahmenabkommen (Typ „E“)

(Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026)

auf den Folgeseiten ⇒

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 04/2026

**Konditionenempfehlung für
 LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
 über die MAZDA FINANCE
 zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „E“)
 Gültigkeitszeitraum vom 01.04.2026 bis 30.06.2026**

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024)	14,0% + 5,5%*
Mazda3 (2024/2025/2027)	16,0% + 7,5%*
Mazda CX-30 (2024/2025/2027)	16,0% + 9,0%*
Mazda6e – Elektro	20,0% + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-6e – Elektro	21,0% + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-5 (neu)	13,5%
Mazda CX-60 - Plug-In Hybrid (vor MJ 2026)¹⁾	10,5% + 13,5%* + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-60 - Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	10,5% + 13,5%*
Mazda CX-60 (2025/2026) - Diesel	13,5% + 9,0%*
Mazda CX-80 - Plug-In Hybrid (vor MJ2026)¹⁾	10,5% + 11,5%* + E-Auto-Förderung**
Mazda CX-80 - Plug-In Hybrid (ab MJ2026)	10,5% + 11,5%*
Mazda CX-80 (2024/2026) - Diesel	13,5% + 7,0%*
Mazda MX-5 (2023/2024)	12,0% + 9,0%*
Mazda MX-30 - Plug-In Hybrid (2023/2025)¹⁾	13,5% + 14,0%* + E-Auto-Förderung**

*Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern

**Die E-Auto-Förderung in Höhe von bis zu 6.000 € für Elektrofahrzeuge bzw. bis zu 4.500 € für Plug-in Hybridfahrzeuge stellt den maximalen staatlichen Zuschuss gemäß den Förderrichtlinien des Bundesumweltministeriums dar. Gültig bei Kauf oder Leasing eines PKW-Neuwagens von Bezugsberechtigten dieses Rahmenabkommens bei privater Zulassung auf den Bezugsberechtigten. Alle Informationen und Voraussetzungen zu den Förderrichtlinien finden Sie [hier](#). Mit Klick auf den Link gelangen Sie auf die Informationsseite des Bundesumweltministeriums.

1) Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund Restbestände

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 04/2026