



PKW Mazda

Konditionen 2026 (Haupt- und Nebenerwerb)

⇒ Unser Angebot:

Mit dem Automobilhersteller Mazda wurde ein Rahmenvertrag geschlossen, der Ihnen als Mitglied im Bauernverband beim Kauf eines neuen Kraftfahrzeuges einen **Nachlass von 14% bis 23,5%** (für Mitglieder im Haupt- u. Nebenerwerb) auf die am Tage der Lieferung gültigen Preise von Mazda ab Auslieferungslager (ohne Umsatzsteuer und Nebenkosten) für das jeweilige Kraftfahrzeug sowie auf die werkseitig lieferbare Sonderausstattung (ohne Zubehör) gewährt. Eine Mindesthaltedauer des erworbenen Pkws von zwölf Monaten wird vorausgesetzt.

Mazda hat eine Unterscheidung der Konditionen für Mitglieder im Haupterwerb und Nebenerwerb eingeführt. Es müssen bei Vertragsabschluss entsprechende Nachweise erbracht werden.

Haupterwerbsbetrieb: wahlweise Gewerbeanmeldung mit Eintrag Haupterwerb oder Handelsregistrauszug (max. 6 Monate alt) oder Bestätigung durch einen Steuerberater mit einem Nachweis für den Haupterwerb (letzter gültiger Steuerbescheid)

Nebenerwerbsbetrieb: Kopie von der Landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft mit dem aktuellen Beitragsbescheid

⇒ Günstige Mazda-Neuwagen:

Mit Ihrer Mitgliedskarte gehen Sie zum Mazda-Händler Ihrer Wahl und weisen sich dort als Mitglied im Bauernverband aus. Den für den Rabatt erforderlichen Abrufschein bestellen Sie bei Ihrer Kreisgeschäftsstelle. Wo Sie den nächsten Mazda-Händler finden, erfahren Sie im Internet unter: www.mazda.de

**Mazda - Konditionen ab 01.10.2026 Haupterwerb und Nebenerwerb
u. Leasing-Konditionen,
s. bitte Folgeseiten ⇒**

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 10/2026

Mazda Konditionen 2026 Haupterwerb

Konditionenempfehlung zum Rahmenabkommen Nr. F510 Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024/2026)	17,5%
Mazda3 (2025/2027)	23,5%
Mazda CX-30 (2025/2027)	19,5%
Mazda6e – Elektro (2025/2027)	16,0%
Mazda CX-6e – Elektro	17,0%
Mazda CX-5	16,0%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	19,5%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	19,5%
Mazda CX-60 – Diesel (2025/2026)	19,5%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	17,5%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	17,5%
Mazda CX-80 – Diesel (2024/2026)	17,0%
Mazda MX-5 (2024/2027)	19,0%

* Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern

¹⁾ Erfüllt die Voraussetzung für 0,5%-Versteuerung von Dienstwagen; begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

¹⁾ Erfüllt die Voraussetzung für 0,5%-Versteuerung von Dienstwagen; begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

Alle ausgewiesenen Nachlässe gelten in diesem Quartal bei Zulassung bis 31.12.2026

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 10/2026

Mazda Konditionen 2026

Nebenerwerb

Konditionenempfehlung zum Rahmenabkommen Nr. E510 Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024/2026)	15,5%
Mazda3 (2025/2027)	21,5%
Mazda CX-30 (2025/2027)	17,5%
Mazda6e – Elektro (2025/2027)	15,0% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-6e – Elektro	16,0% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-5	14,0%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	17,5% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	17,5%
Mazda CX-60 – Diesel (2025/2026)	17,5%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (vor MJ2026) ¹⁾	15,5% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (ab MJ2026)	15,5%
Mazda CX-80 – Diesel (2024/2026)	15,0%
Mazda MX-5 (2024/2027)	17,0%

*Die E-Auto-Förderung in Höhe von bis zu 6.000 € für Elektrofahrzeuge bzw. bis zu 4.500 € für Plug-in Hybridfahrzeuge stellt den maximalen staatlichen Zuschuss gemäß den Förderrichtlinien des Bundesumweltministeriums dar. Gültig bei Kauf oder Leasing eines PKW-Neuwagens von Bezugsberechtigten dieses Rahmenabkommens bei privater Zulassung auf den Bezugsberechtigten. Alle Informationen und Voraussetzungen zu den Förderrichtlinien finden Sie [hier](#). Mit Klick auf den Link gelangen Sie auf die Informationsseite des Bundesumweltministeriums.

1) Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

Alle ausgewiesenen Nachlässe gelten in diesem Quartal bei Zulassung bis 31.12.2026

Mazda CX 30



Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 10/2026

Konditionenempfehlung für
LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
über die MAZDA FINANCE
zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „F“)

Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026

Konditionenempfehlung für
LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
über die MAZDA FINANCE
zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „F“)
Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024/2026)	20,5%
Mazda3 (2025/2027)	26,5%
Mazda CX-30 (2025/2027)	26,0%
Mazda6e – Elektro (2025/2027)	21,5%
Mazda CX-6e – Elektro	21,0%
Mazda CX-5	19,0%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	25,0%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	25,0%
Mazda CX-60 – Diesel (2025/2026)	26,0%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (vor MJ2026) ¹⁾	23,0%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	23,0%
Mazda CX-80 – Diesel (2024/2026)	23,5%
Mazda MX-5 (2024/2027)	22,0%

** Extra-Bonus bei teilnehmenden Händlern*

¹⁾ Erfüllt die Voraussetzung für 0,5%-Versteuerung von Dienstwagen; begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

¹⁾ Erfüllt die Voraussetzung für 0,5%-Versteuerung von Dienstwagen; begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

Alle ausgewiesenen Nachlässe gelten in diesem Quartal bei Zulassung bis 31.12.2026

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 10/2026

**Konditionenempfehlung für
LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
über die MAZDA FINANCE**

zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „E“)

Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026

**Konditionenempfehlung für
LEASING- und FINANZIERUNGS-Geschäfte
über die MAZDA FINANCE
zu Ihrem Mazda-Rahmenabkommen (Typ „E“)
Gültigkeitszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2026**

Wir empfehlen unseren Mazda Vertragshändlern unverbindlich während der Laufzeit des Rahmenabkommens dem Käufer folgenden Großabnehmer-Nachlass einzuräumen:

Mazda2 Hybrid (2024/2026)	17,5%
Mazda3 (2025/2027)	23,5%
Mazda CX-30 (2025/2027)	23,0%
Mazda6e – Elektro (2025/2027)	19,5% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-6e – Elektro	21,0% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-5	16,0%
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (vor MJ 2026) ¹⁾	22,0% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-60 – Plug-In Hybrid (ab MJ 2026)	22,0%
Mazda CX-60 – Diesel (2025/2026)	23,0%
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (vor MJ2026) ¹⁾	20,0% + E-Auto-Förderung*
Mazda CX-80 – Plug-In Hybrid (ab MJ2026)	20,0%
Mazda CX-80 – Diesel (2024/2026)	20,5%
Mazda MX-5 (2024/2027)	19,0%

*Die E-Auto-Förderung in Höhe von bis zu 6.000 € für Elektrofahrzeuge bzw. bis zu 4.500 € für Plug-in Hybridfahrzeuge stellt den maximalen staatlichen Zuschuss gemäß den Förderrichtlinien des Bundesumweltministeriums dar. Gültig bei Kauf oder Leasing eines PKW-Neuwagens von Bezugsberechtigten dieses Rahmenabkommens bei privater Zulassung auf den Bezugsberechtigten. Alle Informationen und Voraussetzungen zu den Förderrichtlinien finden Sie [hier](#). Mit Klick auf den Link gelangen Sie auf die Informationsseite des Bundesumweltministeriums.

1) Begrenzte Verfügbarkeit aufgrund von Restbeständen

Alle ausgewiesenen Nachlässe gelten in diesem Quartal bei Zulassung bis 31.12.2026

Alle weiteren Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kreisbauernverband

Stand 10/2026